

TITRE PROFESSIONNEL CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR TOUS VEHICULES

Marché Compétences Professionnelles : année 2025-2026

PRESENTATION DU METIER / DES METIERS VISES

- ✓ Domaine : TRANSPORT
- ✓ Code(s) ROME / FORMACODE
 - N4101** : Conduite de transport de marchandises sur longue distance
 - N4105** : Conduite et livraison par tournées sur courte distance
 - 31827** : Transport marchandises
 - 31816** : Conduite poids lourd
- ✓ Descriptif :
 - Conduit un véhicule routier lourd (poids total autorisé en charge -PTAC- supérieur à 3,5 tonnes) afin de transporter des marchandises (produits, véhicules, ...), en moyenne ou longue distance selon la réglementation du travail et du transport routier et les impératifs de satisfaction de la clientèle (délais, conformité, ...)
 - Réalise des opérations liées au transport (arrimage des charges, émargement de documents, contrôle des marchandises, ...)
 - Peut effectuer des opérations de chargement/déchargement et l'entretien de suivi du véhicule
 - Livre ou enlève des marchandises, colis, matériaux, déchets, ... à partir d'une tournée prédéfinie et sur un périmètre géographique restreint.
 - Effectue le circuit de livraison au moyen d'un véhicule poids lourd selon la réglementation du transport routier et les impératifs de satisfaction de la clientèle (délais, qualité, ...).
 - Réalise les opérations liées à la livraison (parcours, chargement/déchargement des marchandises, émargement des documents de livraison, ...).
- ✓ Contraintes :
 - L'activité de cet emploi/métier s'exerce à bord de véhicules de plus de 3,5 tonnes pour le compte d'entreprises de transport, d'entreprises industrielles ou commerciales, d'entreprises de location de véhicules lourds avec conducteur, de l'armée, en contact avec le personnel d'exploitation, les clients, les services de douane, ...
 - Elle varie selon le type de véhicule (citerne, bétailière, porte-voitures, ...), la nature du fret (produits dangereux, produits en vrac, animaux, ...) et la zone de trafic (régionale, nationale, internationale).
 - L'activité peut s'exercer les fins de semaine, jours fériés, de nuit et impliquer un éloignement du domicile de plusieurs jours.
 - Le port d'équipements de protection (gants, chaussures de sécurité, gilet fluorescent, ...) peut être requis.
- ✓ Les emplois / débouchés :
 - Conducteur routier / Conductrice routière de transport de marchandises
 - Conducteur-livreur / Conductrice-livreuse de marchandises
- ✓ Poursuites de formation :
 - Formation Grue Mobile (CACES R483 catégorie B)
 - Attestation de Capacité Marchandises

PUBLICS

Tout conducteur

PRE-REQUIS

- Titulaire d'un permis de conduire de la catégorie C en cours de validité
- Titulaire d'une carte de qualification de conducteur obtenue suite à une Formation Initiale Minimale Obligatoire avec au moins trois mois d'expérience professionnelle de conducteur sur porteur
- ADR transports de matières dangereuses de base en cours de validité.

CONTENUS

✓ **TITRE PROFESSIONNEL – CONDUCTEUR DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SUR TOUS VEHICULES**

1. Identifier les objectifs et les étapes de la formation :

Vérification du respect des prérequis
Présentation du centre, de l'équipe pédagogique et des moyens matériels
Présentation de la formation
Modalités pratiques
Tour de table
Evaluation d'auto-positionnement

2. Acquérir les connaissances requises pour se préparer à l'épreuve théorique générale :

Dispositions légales en matière de circulation routière
Le conducteur
La route
Les autres usagers de la route
Réglementation générale et divers
Porter secours
Précautions nécessaires en quittant le véhicule
Eléments mécaniques
Eléments liés à la sécurité
Equipements de sécurité des véhicules
Utilisation du véhicule et respect de l'environnement

3. Acquérir les connaissances requises pour se préparer aux interrogations orales et écrites :

Situations dégradées et accidents
Conducteur
Equipement des véhicules
Réglementation sociale européenne et française
Règlementation transport
Documents spécifiques (conducteur, véhicule, transport)
Masses et dimensions des véhicules
Règles de circulation et signalisation spécifiques
Mécanique
Conduite dans des conditions atmosphériques difficiles
Comportement en présence d'un accident
Gestes et postures, accident du travail
Chargement, surcharge
Dépassement
Dynamique du véhicule
Alcool, médicaments, stupéfiants, fatigue et troubles du sommeil
Eco-conduite et conduite citoyenne
Angles morts, porte-à-faux
Comportement en tunnels et aux passages à niveau
Systèmes de sécurité et d'aides à la conduite

4. Assurer les contrôles de sécurité et de conformité avant, pendant et après le transport de marchandises

Avant le départ :

- Contrôle des documents nécessaires au conducteur
- Contrôle des documents nécessaires à la circulation du véhicule
- Vérification de l'état du véhicule et de ses équipements, la validité des différentes visites techniques
- Contrôles de sécurité et l'appoint des différents fluides si nécessaire.
- Contrôle du chargement, sa répartition, son calage et son arrimage
- Contrôle des indicateurs garantissant le fonctionnement du véhicule

Tout au long du parcours :

- Contrôle les dispositifs d'enregistrements de données sociales, organisationnelles et techniques
- Contrôle du chargement, répartition, calage et arrimage
- Surveille le bon état du véhicule et l'absence d'apparition de message d'alerte

Après le transport :

- Contrôle de l'état du véhicule
- Rendre compte en cas d'anomalie

5. Conduire et manœuvrer en sécurité, de façon écologique et économique, un véhicule du groupe lourd d'une masse maximale admissible supérieure à 3,5 tonnes et acheminer des marchandises

Préparation d'itinéraires

Conduite sur route :

- Vérifications courantes de sécurité
- Règles du code de la route
- Réglementations en vigueur
- Principes de la sécurité routière
- Utilisation du véhicule de façon rationnelle et optimisée
- Utilisation du dispositif d'enregistrement des activités du conducteur
- Comportement de conduite en rapport avec les forces appliquées au véhicule en mouvement
- Conduite de nuit

Manœuvres :

- Dispositions pour manœuvrer en sécurité
- Réalisation de manœuvres en ligne droite à main en respectant les marges de sécurité
- Réalisation de mises à quai à main et contre main en respectant les marges de sécurité

6. Prendre en charge, transporter et livrer la marchandise

Prise en charge et livraison de la marchandise lors d'un transport national ou international :

- Contrats de transport
- Contrôle des marchandises quantitativement et qualitativement
- Prise de réserves ou contre réserves à l'enlèvement ou à la livraison de la marchandise
- Prise de photographies exploitables
- Les encaissements
- Renseignement des différents documents
- Renseignement des supports numériques
- Ponctualité, discrétion
- Sens commercial avec les interlocuteurs
- Communication claire et concise
- Respect des consignes
- Classement des différents documents
- Protocole de sécurité

7. Préparer le véhicule en vue d'un chargement ou déchargement, charger, décharger le véhicule

Protocole de sécurité
Préconisations concernant la prévention des TMS
Plan de chargement
Répartition, calage et arrimage des marchandises
Supports de charge
Moyens de manutention
Equipements du véhicule
Respect des consignes

8. Prévenir les risques, appliquer les réglementations sociales en vigueur et réagir en cas d'incident ou d'accident à l'arrêt comme en circulation

Réglementation sociale européenne et la législation du travail.

En présence d'un accident :

- Equipements de protection individuelle
- Mesures de protection individuelle et collective
- Renseignements nécessaires pour alerter les services d'intervention
- Assistance en fonction des nécessités et de ses connaissances
- Rédaction du constat amiable
- Rédaction d'un compte rendu d'accident

Dispositions pour garantir une condition physique compatible avec l'exercice du métier

Troubles musculo squelettiques (TMS) ou Risques Psychosociaux (RPS)

9. Détecter, décrire les dysfonctionnements du véhicule et effectuer une intervention mineure

Utilisation du manuel du constructeur

Les différents organes et circuits du véhicule

Repérer et analyser les symptômes d'une panne

Informations fournies par les instruments de bord

Tests permettant de confirmer un diagnostic de panne

Levage d'une cabine

Mesures de sécurité qui s'imposent pour la sauvegarde des personnes et des biens

Application des consignes reçues

Règles d'attelage en fonction des équipements du tracteur ou de la semi-remorque (ou porteur et remorque)

Spécificités des équipements des véhicules de type ampliroll

10. Atteler, dételé un véhicule articulé ou un ensemble de véhicules

Attelage/dételage d'un véhicule articulé ou d'un ensemble de véhicules

- Contrôles à réaliser
- Compatibilité des systèmes d'attelage, des connexions électriques, connexions pneumatiques, des poids, des distances
- Différents types d'attelage
- Procédures de dételage et d'attelage selon type de véhicule

Règles de sécurité

11. Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)

Les Evaluations en Cours de Formation (ECF) ont pour objectif de :

- Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation
- Permettre au candidat d'être acteur de sa progression
- Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer
- Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel
- Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats

12. Mettre en œuvre les contenus inhérents au parcours spécifique des candidats détenant le permis C + FIMO

Conduite

Mise à quai

Débâchage, chargement

Calage et arrimage

Utilisation d'un hayon

Conduite sur route

Basculement de cabine

Epreuve théorique générale

Questions écrites et orales

13. Evaluer les compétences en Cours de Formation (ECF)

Les Evaluations en Cours de Formation (ECF) ont pour objectif de :

- Permettre au candidat de se situer par rapport aux attendus de la formation
- Permettre au candidat d'être acteur de sa progression
- Permettre au formateur d'identifier les points à améliorer
- Familiariser le candidat avec les modalités d'évaluation du titre professionnel
- Permettre au jury de mesurer l'investissement individuel des candidats

14. Réaliser le bilan de la formation et la synthèse du stage

Bilan de la formation

Synthèse du stage

Evaluation de satisfaction de la formation

15. Evaluer les compétences dans le cadre de la session d'examen du titre professionnel (Evaluation finale)

Selon le référentiel d'examen du titre professionnel visé

BONUS : Acquérir des notions d'Anglais, Espagnol, Allemand, Italien pratique du transport

Théorie en autonomie :

Anglais pratique du transport

Evaluation : Quizz final

DEROULEMENT DE LA FORMATION

- ✓ Lieu de formation :
AFTRAL Saint-Martin-de-Crau
8 Rue des Compagnons
ZA du Cabrau
13310 Saint-Martin-de-Crau
- ✓ Dates : du 01/12/2025 au 10/02/2026
- ✓ Durée : 350 Heures Centre / 0 Heures Entreprise
- ✓ Modalité : Présentiel
- ✓ Conditions particulières : Ø

CONDITIONS D'ADMISSION

- ✓ Test de positionnement

CONDITIONS PARTICULIERES

- ✓ Alternance de séances de face à face, individualisation, activités en autonomie, simulation, ludo-pédagogie, ...
- ✓ Qualité des formateurs : experts métier ayant validé un parcours de qualification pédagogique

LIEU ET MODALITE D'INSCRIPTIONS

- ✓ Coordonnées :

AFTRAL Saint-Martin-de-Crau
ZA Du Cabrau
8 Rue des Compagnons
13310 SAINT MARTIN DE CRAU

Inscriptions dématérialisées :

Par mail : contacter sandrine.mauger@aftral.com

Par téléphone : au 04 91 46 65 33

- ✓ Date limite dépôt de dossier : le 12/11/2025
- ✓ Dates des informations collectives : le 08/10/2025 à 09h00

Le 15/10/2025 à 09h00
Le 05/11/2025 à 09h00
- ✓ Dates de la Commission d'Admission en Formation : 17/11/2025 à 09h00
- ✓ Date de la Commission d'Accès à l'emploi : 10/02/2026 à 14h00

- ✓ Référent formation :
FRUCHART Tony, Manager Pédagogique
tony.fruchart@aftral.com / 06 15 15 80 10

